

Zawada, 27.03.2020 r.

Nr: NZ/PZP/15/2020/1

Dotyczy: Wyjaśnień udzielanych przez Zamawiającego dotyczących treści dokumentacji przetargowej dla postępowania pn. „Wymiana obejściowych klap szczelnych dla instalacji IOS „C” i „D” oraz modernizacja instalacji powietrza doszczelniającego IOS „C” i „D” w 2020r. w Enea Elektrownia Połaniec S.A..” prowadzonego pod numerem NZ/PZP/15/2020 (dalej „Postępowanie”).

Działając zgodnie z zasadą przejrzystego i obiektywnego podejścia do przetargu i jawności przetargu, udzielamy następujących wyjaśnień dotyczących dokumentacji.

Pytanie 1:

Pytanie odnośnie zakresu elektrycznego i AKPiA

Jest w materiałach sporo schematów elektrycznych i AKPiA natomiast brakuje dokumentu głównego tj. Części opisowej z zaznaczonym:

- zakresem elektrycznym całości (granice projektu łącznie z silnikami wentylatorów powietrza doszczelniającego)
- co wchodzi w zakres dostaw elektrycznych i AKPiA
- co wchodzi w zakres podłączenia (okablowanie i sprzęt oraz ingerencja w system Ovation)
- rozruch – szczegółowy opis co robi dostawca klap (wg nas regulacja i ingerencja w system AKPiA, regulacja szczelności klap) a co firma montująca – wg nas np. zamontowanie zdemontowanie elementów napędu,

Odpowiedź na pytanie 1:

Zakres prac związanych z podmianą napędów na klapach obejściowych spalin i powietrza uszczelniającego IOS Absorbera C i D.

Klapy obejściowe spalin na Absorber C – IOS

PLAB-16-HNA11AA001A- KLAPA “A” BAYPASS ABSORBER C

PLAB-16-HNA11AA001B- KLAPA ‘B’ BAYPASS ABSORBER C

Klapy obejściowe spalin na Absorber D – IOS

PLAB-17-HNA11AA001A- KLAPA “A” BAYPASS ABSORBER D

PLAB-17-HNA11AA001B- KLAPA ‘B’ BAYPASS ABSORBER D

Zakres prac:

Podmiana napędu AUMA NORM typ: SA14.6/ 5,5kW; 3VU1300-1MP00/18-25A na AUMA MATIC SA14.5 3kW.

Rozdzielnia CBRA p 01.B1 i p 01.B3, DBRA p 01.B1 i p 01.B3

Rozkablowanie napędu przed demontażem, jego demontaż i przekazanie na miejsce wyznaczone przez Zleceniodawcę.

Rozkablowanie skrzynki wyłączników krańcowych klapy (6 szt wyłączników dla klapy) przed demontażem.



Enea Elektrownia Połaniec S.A.
28-230 Połaniec, Zawada 26
www.enea-polaniec.pl

NIP 866-000-14-29
REGON 830273037

Podłączenie nowego napędu według dokumentacji montażowo – rozwiniętej, standard sygnałów wej/wyjść napędu i systemu Ovation zachowany ze zmianą tylko w zakresie dołożenia sygnału wyjściowego STOP oraz zamiany sygnału ZDALNY na MZ, zmiana w algorytmie sterowania klapy(wzór z klapy C(D)HTA50AA001A) i grafice z klapą.

Montaż skrzynki przebiegunnika, mechanizmu awaryjnego otwarcia klapy, jej połączenie elektryczne, według dokumentacji montażowo – rozwiniętej, z napędem klapy.

Montaż skrzynki wyłączników krańcowych klapy jej okablowanie z wyłącznikami klapy oraz podłączenie okablowania w kierunku systemu Ovation według dokumentacji montażowo – rozwiniętej, zmiana w grafice z klapą. Okablowanie i podłączenia sygnałów wejściowych do systemu bez zmiany.

Wymagana zmiany w zakresie wyprowadzenia kabla zasilania z pola w rozdzielni na listwę oraz wymiana zabezpieczenia termicznego w polu rozdzielni.

Wykonanie oznaczeń i opisów KKS na urządzeniach, skrzynkach i kablach na obiekcie.

Wykonanie badań pomontażowych, pomiarów ochronnych (pomiar rezystancji izolacji, ciągłości linii uziemiających i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) i sporządzenie protokołów. Uruchomienie sterowania, ustawienie wyłączników krańcowych, sprawdzenie sterowania awaryjnego po wymianie klapy na obiekcie i z systemu Ovation.

Kłapy powietrza uszczelniającego Absorber C i D– IOS

PLAB-16-HNA16AA001- KLAPA POWIETRZA USZCZELN KLAP BAYPASS ABSORBERA C

PLAB-17-HNA16AA001- KLAPA POWIETRZA USZCZELN KLAP BAYPASS ABSORBERA D

Zakres prac:

Podmiana napędu X-MATIK typ: XSMb1-55-201-10L/ 0,55kW; M250/2,5-4A na AUMA MATIC SA05.6/ 0,16kW.
Rozdzielnia CBHA p 04.D1, DBHA p 04.D1

Rozkablowanie napędu przed demontażem jego demontaż i przekazanie na miejsce wyznaczone przez Zleceniodawcę.

Podłączenie nowego napędu według dokumentacji montażowo – rozwiniętej, standard sygnałów wej/wyjść napędu i systemu Ovation zachowany ze zmianą tylko w zakresie dołożenia sygnału wejściowego położenia klapy (przejmie okablowanie po sygnale RUCH) zmiany w algorytmach diagnostyki sterowania w zakresie utworzenia punktów ruchu w górę i w dół od położenia klapy i grafice z klapą.

Wymagana zmiana zabezpieczenia termicznego w rozdzielni do nowego obciążenia.

Wykonanie oznaczeń i opisów KKS na urządzeniach, skrzynkach i kablach na obiekcie.

Wykonanie badań pomontażowych, pomiarów ochronnych (pomiar rezystancji izolacji, ciągłości linii uziemiających i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) i sporządzenie protokołów. Uruchomienie i sprawdzenie sterowania po wymianie klapy na obiekcie i z systemu Ovation.

Wykonanie dokumentacji montażowej i montażowo-rozwiniętej, powykonawczej, dla klap klap obejściowych spalin i powietrza uszczelniającego Absorbera C i D.

Uwaga:

Prace związane z podmianą napędów, wykonywane na wszystkich obiektach/urządzeniach będą realizowane na istniejącym okablowaniu z obiektu do rozdzielni i szaf krosowych systemu Ovation.

Przewodniczący Komisji Przetargowej